



ROMÂNIA

**JUDEȚUL BIHOR
COMUNA GIRIȘU DE CRIȘ
CONSILIUL LOCAL**

HOTĂRÂRE

Cu privire la aprobarea executării unor lucrări pe domeniul public al Comunei Girișu de Criș și aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul cu denumirea „IMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII RUTIERE ÎN COMUNA GIRISU DE CRIS, JUDEȚUL BIHOR”

Având în vedere:- raportul de specialitate nr. 1091/24.02.2021 întocmit de dl Ciobanu Sorin consilier superior în cadrul Compartimentului Autorizații, Avize, Urbanism, din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Girișu de Criș prin care se propune consiliului local Girișu de Criș aprobarea executării unor lucrări pe domeniul public al Comunei Girișu de Criș și aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul cu denumirea „IMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII RUTIERE ÎN COMUNA GIRISU DE CRIS, JUDEȚUL BIHOR”,

-proiectul de hotărâre inițiat de primarul comunei și referatul de aprobare la proiectul de hotărâre înregistrat cu nr. 1092/24.02.2021,

- avizele favorabile ale comisiilor de specialitate ale consiliului local,

Ținând cont de prevederile Contractului de Finanțare nr. C0720RN00011760500277/ 10.05.2018, contract încheiat cu Agenția pentru Finanțarea Investițiilor Rurale;

În baza prevederilor HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În temeiul prevederilor art. 129 alin.2 lit.c ,alin.6 lit.a, art. 139 alin. 3 lit.g, art. 196 alin.1 lit.a, din OUG nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ,

Consiliul local al comunei Girișu de Criș,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1.(1) Se aprobă executarea unor lucrări pe domeniul public al Comunei Girișu de Criș în vederea implementării proiectului cu titlul „IMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII RUTIERE ÎN COMUNA GIRISU DE CRIS, JUDEȚUL BIHOR”.

(2) Lucrările se vor executa pe imobilele identificate prin C.F. 56597, 56598, 56600, 56599 Girișu de Criș, având nr. cadastrale 56597, 56598, 56600, 56599.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru proiectul cu denumirea „IMBUNATATIREA INFRASTRUCTURII RUTIERE ÎN COMUNA GIRISU DE CRIS, JUDEȚUL BIHOR”, prevăzuți în SF pentru lucrarea ”Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în comuna Girișu de Criș, județul Bihor” întocmită de SC PRO EX CO SRL, conform anexei care face parte integrantă din prezenta.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei se încredințează primarul comunei Girișu de Criș.

Art. 4. Prezenta se comunică cu : - Instituția Prefectului jud. Bihor,

-Birou Contabilitate, Buget-Finanțe, Resurse Umane și Achiziții Publice;

- Compartiment Autorizații, Avize, Urbanism,

- Se aduce la cunoștință publică prin publicare pe pagina de internet www.girisudecris.ro , în subeticheta „ HOTĂRĂRILE AUTORITĂȚII DELIBERATIVE “.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
SANTĂU IOAN**



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL UAT
GHERGHEL AUREL**

Nr. 35

Din 26.02. 2021

Hotărârea a fost adoptată în unanimitate cu 12 voturi ”pentru ” din totalul de 13 consilieri în funcție



s.c. PRO EX CO s.r.l.
Bihor, Oradea, str. Jiului, nr. 16
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0374.097.300
e-mail: office@proexco.ro

Anexa la HCL Găsiu de Criș nr. 35/8.02.2016
Lucrarea : Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în comuna
Găsiu de Criș, județul Bihor
Beneficiar : Comuna Găsiu de Criș
Proiect nr.: 102/2016
Faza : Studiu de fezabilitate

b) scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse (în cazul în care, anterior studiului de fezabilitate, nu a fost elaborat un studiu de prefezabilitate sau un plan detaliat de investiții pe termen lung):

- scenarii propuse (minimum două);
- scenariul recomandat de către elaborator;
- avantajele scenariului recomandat;

Prima variantă :

Varianta fara nici o investitie.

În varianta în care nu se fac nici un fel de amenajări strazile și porțiunile de drum comunal rămân în stadiul actual: parte carosabilă slab împietruită, greu accesibilă autoturismelor pe timp ploios, unele porțiuni sunt la stadiul de străzi de pamant.

În plus partea carosabilă a străzilor continuă să se degradeze și va ajunge în mai puțin de 5 ani să fie impracticabilă.

Având în vedere cele arătate, strazile și drumurile sunt greu accesibile iar zona este neatractivă din punct de vedere al reîntoarcerii populației tinere la sat.

Varianta a 2-a:

Varianta cu investitia propusa

Se propun următoarele:

- **latime parte carosabila:** - se propun latimi diferite în funcție de latimea disponibilă între limitele de proprietate. Astfel rezultă următoarele latimi propuse: 3.50 ml la străzi, 4.00 ml cu platforme de încrucișare și 5.50 ml la drumul comunal.

- **structura rutiera:** - completată cu balast și 40-50 cm de balast în casetele de largire și pe porțiunile în care se reface toată structura rutieră.

- strat de piatra sparta de 12-15 cm grosime
- beton asfaltic BAD25 de 6 cm grosime
- strat de uzura din beton asfaltic BA16 de 4 cm grosime

Excepție face porțiunea cuprinsă între km 6+750.00 și km 7+713.00 din DC74, unde se va folosi structura rutieră existentă care se va completa cu 3 cm BAD25 grosime medie strat pentru preluare denivelări, 6 cm BAD25 și 4 cm BA16 și porțiunea cuprinsă între km 0+000.00



s.c. PRO EX CO s.r.l.
Bihor, Oradea, str. Jiului, nr. 16
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0374.097.300
e-mail: office@proexco.ro

Lucrarea : Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în comuna
Girișu de Criș, județul Bihor
Beneficiar : Comuna Girișu de Criș
Proiect nr.: 102/2016
Faza : Studiu de fezabilitate

si km 0+120.00 din strada 18 din Girișu de Criș, unde se va folosi structura existent care se va completa cu 6 cm BAD25 si 4 cm BA16.

- **acostamente:** - se vor realiza pe ambele parti ale strazilor si drumurilor, avand 75 cm latime pe strazile care au latimea de 3.50 ml si 50 cm latime la drumul comunal .Vor avea o fundatie de balast cu grosimi cuprinse intre 30cm si 50cm peste care se va aseza un strat de piatra sparta de 12cm grosime.

- **santurile:** - se vor executa in taluz natural

- **podețe:** - se vor executa podete dalate tip D0.5 a coror lungime variaza in functie de latimile strazilor si de positionarea podetelor in teren.

- **siguranta circulatiei:** - se vor monta indicatoare rutiere si se vor realiza marcaje rutiere.

Estimarea valorilor pentru investitia propusa:

DEVIZ GENERAL

realizării : „IMBUNĂȚĂȚIREA INFRASTRUCTURII RUTIERE ÎN COMUNA GIRIȘU DE CRIȘ, JUDEȚUL BIHOR”
in mii lei / mii euro la cursul Bancii Centrale
Europene

4,4994 din data: 09.12.2016

Nr.	Denumirea capitolelor	valoarea		TVA	valoarea	
Crt.	și subcapitolelor de cheltuieli	fără tva		mii lei	cu tva	
		mii lei	Mii euro		Mii lei	mii euro
0	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru oținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3	Amenaj. pt protecția mediului și aduc.la star	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 1		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului						
TOTAL CAPITOL 2		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 3 : Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii de teren	30,000	6,668	6,000	36,000	8,002
3.2	Taxe pentru obțin. de avize, acorduri și aut	2,200	0,489	0,440	2,640	0,587
3.3	Proiectare și inginerie	168,280	37,400	33,656	201,936	44,880
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție:	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.5	Consultanță: plata serviciilor	165,000	36,671	33,000	198,000	44,005
3.6	Asistență tehnică	40,688	9,043	8,138	48,826	10,852
TOTAL CAPITOL 3		406,168	90,271	81,234	487,402	108,326
CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	4068,820	904,304	813,764	4882,584	1085,164
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale de montaj	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000



s.c. PRO EX CO s.r.l.
Bihor, Oradea, str. Jiului, nr. 16
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0374.097.300
e-mail: office@proexco.ro

Lucrarea : Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în comuna
Girișu de Criș, județul Bihor
Beneficiar : Comuna Girișu de Criș
Proiect nr.: 102/2016
Faza : Studiu de fezabilitate

	transport					
4.5	Dotari	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 4		4068,820	904,304	813,764	4882,584	1085,164
CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente org.de șantier, din care:	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	24,413	5,425	0,000	24,413	5,425
5.2						
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (1,5% din cap 1.2, 1.3, 2, 3, 4)	40,687	9,043	8,137	48,826	10,852
TOTAL CAPITOL 5		65,100	14,468	8,137	73,239	16,277
CAPITOLUL 6: Cheltuieli pt probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6.2	Probe tehnologice și teste	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 6		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL GENERAL		4540,088	1009,043	903,135	5443,225	1209,767
din care C + M						
(cap 1.2 + 1.3 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		4068,820	904,304	813,764	4882,584	1085,164

Varianta a 3-a:

Varianta cu investitie maxima

Se propun următoarele:

- latime parte carosabila: 4,00 ml pe strazi si 5,50 ml latime la drumul comunal
- structura rutiera noua pentru toate strazile din proiect. Nu se pastreaza structura existenta, se reface in totalitate.
- complex rutier parte carosabila: fundatie din balast noua, strat de baza balast stabilizat cu ciment si imbracaminte asfaltica in doua straturi (strat de legatura BAD25 si strat de uzura BA16)
- acostamente stânga – dreapta la nivel de macadam penetrat
- santuri pereate stanga-dreapta pe toate strazile
- podețe tubulare din tuburi corugate/riflate.



s.c. PRO EX CO s.r.l.
Bihor, Oradea, str. Jiului, nr. 16
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0374.097.300
e-mail: office@proexco.ro

Lucrarea : Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în comuna
Girișu de Criș, județul Bihor
Beneficiar : Comuna Girișu de Criș
Proiect nr.: 102/2016
Faza : Studiu de fezabilitate

Estimarea valorilor pentru varianta cu investitie maxima:

DEVIZ GENERAL

realizării : „ ÎMBUNĂȚĂȚIREA INFRASTRUCTURII RUTIERE ÎN COMUNA GIRIȘU DE CRIȘ, JUDEȚUL BIHOR”
in mii lei / mii euro la cursul Bancii Centrale
Europene

4,4994 din data: 09.12.2016

Nr.	Denumirea capitolelor	valoarea		TVA	valoarea	
Crt.	și subcapitolelor de cheltuieli	fără	tva		cu	tva
0	2	mii lei	Mii euro	mii lei	Mii lei	mii euro
3	4	5	6	7		
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3	Amenaj. pt protecția mediului și aduc.la star	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 1		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului						
TOTAL CAPITOL 2		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 3 : Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii de teren	30,000	6,668	6,000	36,000	8,002
3.2	Taxe pentru obțin. de avize, acorduri și aut	2,200	0,489	0,440	2,640	0,587
3.3	Proiectare și inginerie	168,280	37,400	33,656	201,936	44,880
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție:	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.5	Consultanță: plata serviciilor	165,000	36,671	33,000	198,000	44,005
3.6	Asistență tehnică	50,282	11,175	10,056	60,338	13,410
TOTAL CAPITOL 3		415,762	92,403	83,152	498,914	110,884
CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	5028,248	1117,538	1005,650	6033,898	1341,045
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale de montaj	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.5	Dotari	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 4		5028,248	1117,538	1005,650	6033,898	1341,045
CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații afereente org.de șantier, din care:	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	30,169	6,705	0,000	30,169	6,705
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (1,5% din cap 1.2, 1.3, 2, 3, 4)	50,281	11,175	10,056	60,339	13,410
TOTAL CAPITOL 5		80,450	17,880	10,056	90,508	20,115



s.c. PRO EX CO s.r.l.
Bihor, Oradea, str. Jiului, nr. 16
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0374.097.300
e-mail: office@proexco.ro

Lucrarea : Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în comuna
Girișu de Criș, județul Bihor
Beneficiar : Comuna Girișu de Criș
Proiect nr.: 102/2016
Faza : Studiu de fezabilitate

CAPITOLUL 6: Cheltuieli pt probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6.2	Probe tehnologice și teste	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 6		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL GENERAL		5524,460	1227,821	1098,858	6623,320	1472,044
din care C + M (cap 1.2 + 1.3 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		5028,248	1117,538	1005,650	6033,898	1341,045

Estimarea valorilor a fost realizata prin calcule detaliate pe fiecare strada si pe fiecare categorie de lucrari cu incadrarea cantitatilor rezultate in articole de devize din indicatoarele de devize care sunt folosite in Romania. Incadrarile in articole de devize au fost introduse si calculate valoric cu programul de devize IntelSoft pe care SC PROEXCO SRL are licenta. Preturile folosite sunt preturi date din cataloagele IntelSoft, preturi medii ale pietei locale, preturi de la alte achizitii din zona judetului Bihor.

Criteriile care au stat la baza celei mai bune variante sunt:

S-a considerat cea de-a doua varianta ca fiind avantajoasa din mai multe puncte de vedere:

- folosirea in cadrul structurii rutiere a balastului stabilizat majoreaza costurile cu cca. 15% fata de folosirea stratului de piatra sparta.

- refacerea in totalitate a structurii rutiere nu este o varianta oportuna deoarece ridica foarte mult costurile, iar prin studiul geotehnic s-a evidentiat pe unele strazi si drumuri existent unor straturi din balast, pietris sau beton rutier care se preteaza a fi folosite ca straturi de fundatie sau straturi de baza ale structurilor rutiere propuse prin proiect.

- folosirea tuburilor corrugate/reflate la podete necesita un strat de acoperire mai mare decat la podetele dalate, ceea ce duce la cobararea cotelor santurilor rezultand santuri mult prea adanci care necesita un volum mult mai mare de sapatura

- financiar a 3-a varianta este cu 20% mai costisitoare decat cea de-a doua, costuri generate de materialele folosite si structura rutiera adoptata.

- din considerente de timp, a 3-a varianta aproape ar dubla timpul de executie.

Tinand cont de toate acestea s-a considerat ca varianta a doua este cea optima pentru modernizarea strazilor din prezentul proiect.



S.C. PRO EX CO S.R.L.
Bihor, Oradea, str. Jiului, nr. 16
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0374.097.300
e-mail: office@proexco.ro

Lucrarea : Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în comuna
Girișu de Criș, județul Bihor
Beneficiar : Comuna Girișu de Criș
Proiect nr.: 102/2016
Faza : Studiu de fezabilitate

Valorile pe diferitele obiecte și din devizul general în cele două variante au fost calculate pe baza aproximărilor cantităților necesare în urma lucrărilor cuprinse în fiecare scenariu tehnico-economic în parte.

Pentru varianta care a fost aleasă ca fiind cea mai avantajoasă – respectiv varianta a doua s-au întocmit antemăsurători detaliate pe obiecte separate și s-a făcut încadrarea în norme de deviz:

- Terasamente
- Suprastructura
- Santuri în taluz natural/ santuri pereate/ santuri carosabile
- Podete

Siguranța circulației

Tot pentru această variantă au fost introduse aceste antemăsurători în programul de devize pentru detalierea costurilor cu materiale, manopera, utilaje, transporturi.

Detalierea soluțiilor variantei alese se regăsește la:

Punctul: (2) Informații generale privind proiectul

Subpunctul 3. date tehnice ale investiției:

Litera e) Caracteristicile principale ale construcțiilor din cadrul obiectivului de investiții;

Pentru varianta aleasă s-au întocmit și: grafic de realizare a lucrării, analiza cost-beneficiu, indicatori tehnico-economici, estimare pentru forța de muncă, planuri de situație adaptate soluției, profile longitudinale și transversale, toate acestea fiind cuprinse în continuare în studiul de fezabilitate prezent sau anexat.

Antemăsurătorile pe obiecte și listele de cantități pentru varianta aleasă se regăsesc și ele anexate.



SECRETAR GEN. UAT
GHEORGHE AUREL