



ROMÂNIA

**JUDEȚUL BIHOR
COMUNA GIRIȘU DE CRIȘ
CONSILIUL LOCAL**

HOTĂRÂRE

Privind aprobarea proiectului “Construcție pistă de biciclete în sat Tărian, comuna Girisu de Cris, jud. Bihor” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (apelul de proiecte 2, COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL), a notei de fundamentare a investiției și a cheltuielilor legate de proiectul respectiv

Văzând Referatul de aprobare inițiat de către dl. Ioan PASCA, în calitate de primar al comunei Girisu de Cris, cu privire la aprobarea proiectului **“Construcție pistă de biciclete în sat Tărian, comuna Girisu De Cris, jud. Bihor”** în cadrul PLANULUI NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ, APELUL DE PROIECTE 2, COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL, a notei de fundamentare a investiției și a cheltuielilor legate de proiectul respectiv, precum și Raportul Compartimentului de resort;

Luând în considerare oportunitatea de finanțare nerambursabilă existentă prin Planul Național de Redresare și Reziliență (Componenta 10-Fond Local), prin care se alocă finanțare nerambursabilă pentru realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul și extravilanul localităților (piste pentru biciclete/culoare pentru biciclete);

Având în vedere prevederile Legii 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), art. 134 alin. (1) lit. a), alin. (4), art. 139 alin. (3) lit. e), art. 196 alin. 1 lit. a din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI GIRIȘU DE CRIȘ

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Aprobarea proiectului “Construcție pistă de biciclete în sat Tărian, comuna Girisu de Cris, jud. Bihor” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte 2, Componenta C10 – FONDUL LOCAL.

Art.2. Aprobarea cheltuielilor legate de proiect, conform Anexei 1 la prezenta (Descrierea sumară a investiției), care face parte integrantă din prezenta.

Art.3. Aprobarea notei de fundamentare a investiției, conform Anexei 2 la prezenta, care face parte integrantă din prezenta.

Art.4. Aprobarea cheltuielilor neeligibile, care vor rezulta în procesul de implementare a acestui proiect.

Art. 5. Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul Comunei Girisu de Cris.

Art. 6. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei, în termenul prevăzut de lege, primarului Comunei Girisu de Cris și prefectului județului Bihor, se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei și se publică în Monitorul Oficial Local al comunei.

Președinte de ședință,

MAXIM AUREL



Contrasemnează,

Secretarul general al comunei

GHERGHEL AUREL

Nr. 113
din 13.10.2022

Hotărârea fost adoptată în unanimitate cu 11 voturi “pentru” din totalul de 12 consilieri în funcție



ROMÂNIA

JUDEȚUL BIHOR
COMUNA GIRIȘU DE CRIȘ
CONSILIUL LOCAL

Anexa 1 la HCL nr.113/13.10.2022

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

“Construcție pistă de biciclete în sat Tărian, comuna Girisu De Cris, jud. Bihor” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (apelul de proiecte 2, COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL)

1. CONTEXT:

În ultimii 10 ani, comuna Girișu de Criș a cunoscut o creștere a populației și a gradului de urbanizare, majoritatea noilor locuitori ai comunei, provenind din Municipiul Oradea. Astfel, conform Institutului Național de Statistică (INS), în anul 2020, numărul locuitorilor cu domiciliul în comuna GIRIȘU DE CRIȘ a fost de aproximativ 4.000, în creștere cu 3% față de anul 2015. În acest sens, rata medie anuală de creștere a populației stabile în perioada 2015 - 2020 din comuna Girișu de Criș, se situează peste media existentă la nivelul Zonei Metropolitane Oradea (de doar 1,4%). În ceea ce privește extinderea așezărilor la nivelul Comunei GIRIȘU DE CRIȘ și implicit a impactului asupra rețelei de infrastructuri și servicii publice, în perioada 2014 - 2022, în comuna GIRIȘU DE CRIȘ au fost emise 239 de autorizații de construcție, respectiv 352 de certificate de urbanism. De asemenea, de la intrarea în vigoare a Planului urbanistic General actual (anul 2014), a fost introdusă în intravilan, prin intermediul unor PUZ-uri, o suprafață de 10,31 ha. În ceea ce privește fondul de locuințe, acesta era compus din 1.385 locuințe în anul 2020. Comparativ cu anul 2016, fondul de locuințe s-a majorat cu 285 unități, ceea ce semnifică o creștere de 25,9%. Spre comparație cu valoarea medie existentă la nivel metropolitan, în perioada 2015-2019, fondul de locuințe din mediul rural al Zonei Metropolitane Oradea a crescut cu 6% (1.278 locuințe), iar în mediul urban cu 3,5% (3.099 locuințe).

În ceea ce privește mobilitatea locuitorilor comunei, în lipsa unei infrastructuri minimale de biciclete, marea parte a deplasărilor (atât la nivel local, cât și pe relația cu celelalte unități administrativ-teritoriale învecinate) se efectuează cu autoturismul personal, generând o serie de efecte negative asupra calității de viață a locuitorilor: poluare atmosferică și fonică, creșterea timpilor de deplasare, accidente rutiere, degradarea spațiului public.

Această situație este subliniată și în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă la nivelul Zonei Metropolitane Oradea 2021-2027, aprobat în cursul anului 2022, principalele probleme care afectează deplasările cu bicicleta la nivel local și metropolitan constând în: lipsa traseelor locale de piste de biciclete, discontinuitatea infrastructurii de piste de biciclete, acolo unde aceasta există (în special, în mediul urban), lipsa rastelelor, nivelul scăzut de siguranță a bicicliștilor.

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA:

Ținând cont de urbanizarea accelerată la nivelul comunei;

Luând în considerare problemele importante legate de asigurarea unei repartizări modale echilibrate, în contextul în care, marea parte a deplasărilor se efectuează cu autoturismul personal,

Având în vedere efectele negative ale traficului motorizat asupra calității de viață a locuitorilor (congestie, poluare atmosferică și fonică, creșterea timpilor de deplasare, accidente rutiere, degradarea spațiului public).

Luând în considerare oportunitatea de finanțare nerambursabilă existentă prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fond Local, prin care se alocă finanțare nerambursabilă pentru realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul și extravilanul localităților (piste pentru biciclete/culoare pentru biciclete);

Considerăm necesară și oportună depunerea spre finanțare a proiectului **“Construcție pistă de biciclete în sat Tărian, comuna Girisu de Cris, jud. Bihor”** în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte 2, Componenta C10 – FONDUL LOCAL.

3. IMPACT ESTIMAT:

- Optimizarea cotei modale la nivelul local și metropolitan;
- Creșterea calității de viață a locuitorilor comunei Girisu de Cris;
- Reducerea numărului de accidente;
- Reducerea poluării atmosferice și fonice;
- Reducerea traficului și a timpilor de deplasare;
- Reducerea impactului negativ al traficului rutier asupra sănătății populației.

4. DESCRIERE INVESTIȚIE

Plecând de la nevoile existente, prin această investiție, se propune realizarea unei piste de biciclete care să traverseze satul Tărian, de-a lungul străzilor Unirii și Crisului, pe ambele părți ale străzilor, cu o lungime de 1,75 Km și o lățime de 2,40 m.

Această pistă de biciclete va permite conectarea următoarelor puncte de interes local: farmacie, grădiniță, centru social pentru persoanele defavorizate, magazine alimentare, parc și loc de joacă pentru copii, biserică și malul Crisului Repede.

Structura rutieră propusă este compusă din:

- 4.00 cm – Strat de uzura de BA 8
- 15.00 cm – Strat de balast stabilizat
- 15.00 cm - Strat de balast

Pista de biciclete se va realiza bordurată cu borduri de 10x15x50 așezată pe o fundație de beton C8/10 de 15x20.

5. **BUGET TOTAL ESTIMAT:** 175.000 Euro (fără TVA), respectiv 100.000 euro/km (conform Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local).

NUME SI PRENUME Ioan PAȘCA

DATA 11/10/2022

SEMNĂTURA

Președinte de ședință,
MAXIM AUREL



Contrasemnează,
Secretarul general al
comunei

GHERGHEL AUREL

Anexa nr. 2 la HCL Girișu de Criș nr. 113/13.10.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția “Construcție pistă de biciclete în sat Tarian, comuna Girișu De Criș, jud. Bihor”</i>	Titlu apel proiect PNRR/2022/C10
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	În ultimii 10 ani, comuna Girișu de Criș a cunoscut o creștere a populației și a gradului de urbanizare, majoritatea noilor locuitori ai comunei, provenind din Municipiul Oradea. Astfel, conform Institutului Național de Statistică (INS), în anul 2020, numărul locuitorilor cu domiciliul în comuna GIRIȘU DE CRIȘ a fost de aproximativ 4.000, în creștere cu 3% față de anul 2015. În acest sens, rata medie anuală de creștere a populației stabile în perioada 2015 - 2020 din comuna Girișu de Criș, se situează peste media existentă la nivelul Zonei Metropolitane Oradea (de doar 1,4%). În ceea ce privește extinderea așezărilor la nivelul Comunei GIRIȘU DE CRIȘ și implicit a impactului asupra rețelei de infrastructuri și servicii publice, în perioada 2014 - 2022, în comuna GIRIȘU DE CRIȘ au fost emise 239 de autorizații de construcție, respectiv 352 de certificate de urbanism. De asemenea, de la intrarea în vigoare a Planului urbanistic General actual (anul 2014), a fost introdusă în intravilan, prin intermediul unor PUZ-uri, o suprafață de 10,31 ha. În ceea ce privește fondul de locuințe, acesta era compus din 1.385 locuințe în anul 2020. Comparativ cu anul 2016, fondul de locuințe s-a majorat cu 285 unități, ceea ce semnifică o creștere de 25,9%. Spre comparație cu valoarea medie existentă la nivel metropolitan, în perioada 2015-2019, fondul de locuințe din mediul rural al Zonei Metropolitane Oradea a crescut cu 6% (1.278 locuințe), iar în mediul urban cu 3,5% (3.099 locuințe). În ceea ce privește mobilitatea locuitorilor comunei, în lipsa unei infrastructuri minimale de biciclete, marea parte a deplasărilor (atât la nivel local, cât și pe relația cu celelalte unități administrativ-teritoriale învecinate) se efectuează cu autoturismul personal, generând o serie de efecte negative asupra calității de viață a locuitorilor:

		poluare atmosferică și fonică, creșterea timpilor de deplasare, accidente rutiere, degradarea spațiului public. Această situație este subliniată și în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă la nivelul Zonei Metropolitane Oradea 2021-2027, aprobat în cursul anului 2022, principalele probleme care afectează deplasările cu bicicleta la nivel local și metropolitan constând în: lipsa traseelor locale de piste de biciclete, discontinuitatea infrastructurii de piste de biciclete, acolo unde aceasta există (în special, în mediul urban), lipsa rastelelor, nivelul scăzut de siguranță a bicicliștilor.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Ținând cont de urbanizarea accelerată la nivelul comunei; Luând în considerare problemele importante legate de asigurarea unei repartizări modale echilibrate, în contextul în care, marea parte a deplasărilor se efectuează cu autoturismul personal, Având în vedere efectele negative ale traficului motorizat asupra calității de viață a locuitorilor (congestie, poluare atmosferică și fonică, creșterea timpilor de deplasare, accidente rutiere, degradarea spațiului public). Luând în considerare oportunitatea de finanțare nerambursabilă existentă prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fond Local, prin care se alocă finanțare nerambursabilă pentru realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul și extravilanul localităților (piste pentru biciclete/culoare pentru biciclete); Considerăm necesară și oportună depunerea spre finanțare a proiectului <i>“Construcție pistă de biciclete în sat Tarian, comuna Girisu De Cris, jud. Bihor”</i> în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte 2, Componenta C10 – FONDUL LOCAL.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei Girișu de Criș 2015-2020
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Strategia de Dezvoltare Durabilă la nivelul comunei Girișu de Criș 2021-2027 Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană la nivelul Zonei Metropolitane Oradea 2021-2027 Planul de Mobilitate Urbană Durabilă la nivelul Zonei Metropolitane Oradea 2021-2027
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	- Amenajarea a 2 stații de reîncărcare pentru autoturisme electrice, care contribuie la încurajarea utilizării vehiculelor nepoluante și reducerea emisiilor de CO2 la nivelul comunei. - Achiziție microbuz electric.

6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	-Optimizarea cotei modale la nivelul local și metropolitan; -Creșterea calității de viață a locuitorilor comunei Girișu de Criș; - Reducerea numărului de accidente; -Reducerea poluării atmosferice și fonice; -Reducerea traficului și a timpilor de deplasare; -Reducerea impactului negativ al traficului rutier asupra sănătății populației.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Prezentul proiect se va implementa în conformitate cu principalele acte normative, care impactează procesul de derulare a investiției: -Legea nr. 85/2022 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precum și pentru completarea Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, -OUG 43/1997 privind regimul drumurilor publice, - OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, - HG 999/2022 privind Ghidul specific de accesare fonduri prin PNRR, C10, - HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, - Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții
8.	Descrierea procesului de implementare	Comuna Girișu de Criș va asigura derularea tuturor fazelor de pregătire și implementare a lucrărilor de Construcție a pistei de biciclete în interiorul comunei Girișu de Criș (loc Tarian): elaborarea Studiului de Fezabilitate, elaborarea Proiectului tehnic, obținerea Autorizației de construcție, organizare proceduri de atribuire lucrări, monitorizare contract de lucrări, asigurarea proces de recepție lucrări în conformitate cu obiectivele asumate. Proiectul este structurat pe 3 faze: Faza 1 – Pregătire proiect de investiție (elaborarea Studiului de Fezabilitate, elaborarea Proiectului tehnic, obținerea Autorizației de construcție, organizare proceduri de atribuire lucrări) ; Faza 2- Implementare contract lucrări ; Faza 3- Recepție lucrări și dare în folosință.
.	Alte informații	Proiectul “<i>Construcție pistă de biciclete în sat Tarian, comuna Girișu De Criș, jud. Bihor</i>” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte 2 , Componenta C10 – FONDUL LOCAL, se corelează cu principalele investiții structurante care au impactat/vor impacta teritoriul comunei Girișu de Criș în următorii 10 ani: construcție pista de biciclete între Santandrei-Girișu de Criș, Drum expres Oradea-Arad, Drum de centură Oradea-Sântandrei, Drum de legătură Centura Oradea-Autostrada A3, Trenul metropolitan.

NUME SI PRENUME Ioan PAȘCA

DATA 07/10/2022

SEMNĂTURA



Președinte de ședință,
MAXIM AUREL

Contrasemnează,
Secretarul general al comunei
GHERGHEL AUREL

